*Załącznik nr 2 do SWZ*

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest wynajem bez limitu km pojazdu przeznaczonego na potrzeby egzaminowania w zakresie kat. D prawa jazdy dla WORD Katowice na okres 48 miesięcy od dnia podpisania umowy wraz z pakietem ubezpieczeń OC/NNW dla kierującego i  pasażerów/Assistance. Ubezpieczenie NNW powinno obejmować kierującego i pasażerów z sumą ubezpieczenia nie mniejszą niż 50 000,00 zł na każdą osobę. Samochody winny być ubezpieczone przez cały okres trwania umowy - Wykonawca odpowiada za zapewnienie ciągłości ubezpieczenia. Wykonawca odpowiedzialny jest za wykonywanie wszelkich czynności związanych z serwisowaniem, przeglądami, naprawami dostarczanych samochodów niezbędnych dla ich prawidłowego użytkowania, wymianą i przechowywaniem opon oraz likwidacją szkód. Zamawiający ponosi koszty wynikające z bieżącej eksploatacji pojazdu, tj. koszt paliwa, płynów do spryskiwaczy i chłodnicy, przepalonych żarówek i naprawy uszkodzonych opon i felg. Wszelkie pozostałe koszty obciążają Wykonawcę. W przypadku awarii samochodu (wyłączenia z używania ze względu na uszkodzenia, usterki, itp.) trwającej dłużej niż 48 godzin od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu zastępczego spełniającego wszelkie wymagania określone w SWZ oraz załącznikach do SWZ na czas dokonania naprawy. Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych opłat z tytułu dostarczenia samochodu zastępczego.
2. Wykonawca powinien wkalkulować w cenę ofertową (brutto) wszystkie jej składniki w tym:
* koszt transportu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego,
* koszt wszelkich załadunków i rozładunków,
* koszt wszelkich przeglądów i napraw,
* koszt pakietu ubezpieczeniowego (OC, NWW, Assistance),
* koszt cła i podatku granicznego, jeśli takie wystąpią,
* podatek od towarów i usług VAT,
* koszty związane z opłatami drogowymi e-tool,
* koszty związane z ewentualnym ryzykiem wynikającym z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy.

Szacunkowa liczba egzaminów praktycznych do przeprowadzenia w okresie 48 miesięcy od podpisania umowy: 5025. Zamawiający zastrzega, iż zapłata nastąpi za faktyczną ilość przeprowadzonych egzaminów państwowych w zakresie kat. D prawa jazdy (Zamawiający nie zapłaci za zaplanowane egzaminy praktyczne, które nie odbyły się oraz za przestój pojazdu pomiędzy egzaminami). Ilość egzaminów może ulec zmianie (zmniejszeniu lub zwiększeniu) z  uwagi na ilość osób chętnych do uzyskania uprawnień do kierowania autobusem.

Zamawiający będzie informował o zapotrzebowaniu na pojazd egzaminacyjny objęty niniejszym postępowaniem z 14 dniowym wyprzedzeniem. Egzaminy mogą być prowadzone w różnych Oddziałach Terenowych WORD. Zapłata wynagrodzenia będzie następować „z dołu” za każdy miesiąc najmu na podstawie protokołu z najmu (załącznik nr 7 do SWZ) potwierdzonego przez Kierownika oddziału oraz wskazanego przez Dyrektora WORD Egzaminatora Nadzorującego.

Autobus przystosowany i oznakowany jak do nauki jazdy, a ponadto spełniający wymagania z § 43 pkt 1 oraz pkt 4.7 Rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia tj. z dnia 27 października 2016 r. [(Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.)](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtg4ytanrtgyytg).

***Pojazd silnikowy przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania, powinien być wyposażony w:***

1. *przyrząd kontrolny - tachograf samochodowy;*
2. *układ hamulcowy posiadający urządzenia przeciwblokujące koła jezdne;*
3. *dodatkowy pedał hamulca roboczego, który umożliwia przejęcie sterowania układem hamulcowym;*
4. *dodatkowe lusterka zewnętrzne: prawe i lewe;*
5. *apteczkę doraźnej pomocy;*
6. *ogumione koło zapasowe.*

***Pojazd przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania w zakresie danej kategorii prawa jazdy powinien odpowiadać następującym warunkom:***

1. *być przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 17 osób łącznie z kierowcą,*
2. *mieć długość co najmniej 10 m;*
3. *mieć szerokość co najmniej 2,40 m;*
4. *osiągać prędkość co najmniej 80 km/h.*

**Dodatkowe wymagania Zamawiającego:**

1. Klimatyzacja.
2. Ogrzewanie postojowe – webasto.
3. Skrzynia biegów manualna (bez „przebitki”) lub automatyczna.
4. Regulowana kolumna kierownicza i regulowane siedzenie kierowcy.
5. Bezobsługowy system e-tool.
6. System ESP.
7. Długość pojazdu - nie więcej niż 11m.
8. Data produkcji autobusu: nie wcześniej niż 2015 rok.

**Szczegółowe wymagania dla dodatkowego pedału hamulca oraz fotela dla egzaminatora.**

Każdy z pojazdów objętych postępowaniem musi być wyposażony w dodatkowy pedał hamulca oraz w fotel dla egzaminatora z którego możliwe jest przejęcie kontroli nad hamulcem zasadniczym pojazdu.

**Szczegółowe wymagania dla tablicy wyróżniającej „L” oraz dodatkowych lusterek.**

Pojazd objęty postepowaniem musi być wyposażony w tablicę wyróżniającą „L” oraz dwa dodatkowe lusterka zewnętrzne . Tablica wyróżniająca powinna posiadać tarczę umożliwiającą jej przytwierdzenie do pojazdu objętego postępowaniem i powinna posiadać podświetlenie. Tablica musi być zasilana z instalacji pojazdu, a jej podświetlenie powinno być włączane wraz z światłami pozycyjnymi pojazdu. Połączenie podświetlenia tablicy „L” z instalacją pojazdu powinno być rozłączalne, tak aby możliwy był łatwy jej demontaż, przy czym konstrukcja złącza powinna pozwalać na wielokrotne połączenie i rozłączenie bez dodatkowych narzędzi. Tablica wyróżniająca „L” powinna spełniać wymagania opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz.U. z 2022 r. poz. 1847 z późn. zm.). Dodatkowe lusterka zewnętrzne (lewe i prawe) o wymiarach (szerokość x długość) co najmniej 15cm x 15cm, muszą posiadać możliwość regulacji oraz być zamontowane tak aby zapewniały właściwe pole widzenia dla osoby siedzącej na miejscu egzaminatora.

Miejsce i sposób montażu dodatkowych elementów wyposażenia powinien zostać uzgodniony przed dostawą z Zamawiającym, przy czym montaż ten musi zapewniać właściwy poziom bezpieczeństwa i nie powinien ograniczać funkcjonalności pojazdu.