OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI 2

## Stanowisko dydaktyczno- szkoleniowe pojazdów jednośladowych

Przeznaczone głównie do prowadzenia zajęć uświadamiających bezpieczeństwo w ruchu drogowym podczas kierowania pojazdami jednośladowymi przez osoby małoletnie.

Grupą docelową dla rowerów i hulajnóg elektrycznych są dzieci w wieku 10-12 lat, a skutera 14 lat.

Zajęcia są prowadzone w grupach, większość uczestników będzie uczestniczyła jako obserwatorzy.

Drugim zadaniem stanowiska jest pełnienie roli aktywnej podgrywki przy szkoleniu kierowców na symulatorach jazdy zainstalowanych w Centrum.

Podstawowe moduły:

- 3 imitatory pojazdów,

- układ wizualizacji,

- stanowisko instruktora,

Układ wizualizacji – 3 monitory. Włączany przez instruktora obraz z lusterka w technologii Picture-in-picture. Pole widzenia w poziomie 180°. Rozdzielczość obrazu min Full HD na monitor.

Stanowisko instruktora i omówienia ćwiczenia – telewizor wielkoformatowy, biurko, fotel, mysz, klawiatura, przycisk na smyczy (służący do zaznaczania w czasie przebiegu ćwiczenia interesujących punktów do omówienia ćwiczenia) .

* GUI- graficzny interfejs użytkownika do sterowania urządzaniem, tworzenie scenariuszy, sterowanie przebiegiem ćwiczenia, sterowanie przebiegiem nagrywania ćwiczenia, prowadzenie omówienia ćwiczenia, archiwizacji pokazowych sytuacji w celu ich wykorzystania w działaniach dydaktycznych.
* obraz widziany z lotu ptaka ustawiany punkt widzenia kamery lub obraz widziany przez kierowcę innego pojazdu
* mapa
* repetycja stanu elementów pojazdu (hamulce, sygnał dźwiękowy , itd.) i prędkość

Imitatory pojazdów – 3 wymienne

* rower (rama typowa dla dzieci w wieku lat 10 damka)
	+ dźwignie hamulców (przedniego i tylnego)
	+ kierownica ze skrętem
	+ dzwonek
	+ włącznik świateł
	+ pedały z obciążeniem
* hulajnoga elektryczna (wielkość typowa dla dzieci w wieku lat 10)
	+ dźwignia hamulca
	+ dzwonek
	+ włącznik świateł
	+ kierownica ze skrętem
	+ gaz
	+ podest o regulowanej wysokości (3 położenia). Jako że oko powinno być zawsze w tym samym miejscu w stosunku do wizualizacji, powinna być regulowana wysokość podestu a nie kierownicy.
* Skuter (typowy dla 14)
	+ dźwignie hamulców
	+ gaz
	+ sygnał dźwiękowych
	+ kierownica ze skrętem
	+ włącznik świateł
	+ kierunkowskazy
	+ prędkościomierz na wizualizacji

Kabiny maja być łatwo wymienne. Dokowanie w układzie wizualizacji powinno być proste i nie wymagające późniejszych kalibracji. Podłączanie minimalna ilością złącz przewidzianych do wielokrotnego rozłączania.