AT-ZP.262.15.12.2021.ŁŻ

**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 110 tożsamych modelowo pojazdów osobowych przystosowanych do przeprowadzania egzaminów państwowych w zakresie kategorii B prawa jazdy, o identycznych parametrach technicznych, kolorze i posiadających identyczne wyposażenie, dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Katowicach, Częstochowie i Bielsku-Białej. Wszystkie pojazdy muszą spełniać warunki techniczne obowiązujące na terenie Polski oraz wymagania prawne właściwe ze względu na przeznaczenie pojazdów, a w szczególności:
* Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz. U. 2021 poz. 1212 z późn. zm.)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016 poz. 2022 z późn. zm.)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. 2019 poz. 1206 z późn. zm.)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 roku w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. 2017 poz. 2355 z późn. zm.)

Pojazdy będące przedmiotem zamówienia w sporadycznych przypadkach wykorzystywane będą do przeprowadzania organizowanych przez Zamawiającego szkoleń i kursów.

1. Pojazdy będące przedmiotem zamówienia muszą być fabrycznie nowe, wyprodukowane po 1 stycznia 2022 roku, kompletne, wolne od wad prawnych, fizycznych, konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych oraz sprawne technicznie. Pojazdy te muszą być pojazdami standardowymi oferowanymi przez producenta pojazdów dla klientów na terenie Polski i spełniać wymagania opisane w pkt. 3 i 7. Pojazdy te nie mogą mieć żadnych przeróbek i modyfikacji wykonanych bez wiedzy i zgody producenta pojazdu, z wyjątkiem wyposażenia związanego z koniecznością przystosowania pojazdów do przeprowadzania egzaminów, czyli muszą posiadać:
* zainstalowany system rejestracji przebiegu egzaminu, spełniający wymogi opisane w pkt. 4
* dodatkowy pedał hamulca roboczego oraz dodatkowy pedał sprzęgła, spełniający wymogi opisane w pkt. 5
* tablicę wyróżniającą L oraz dodatkowe lusterka, spełniające wymogi opisane w pkt. 6
1. Szczegółowe wymagania dla pojazdów będących przedmiotem zamówienia.

| **Lp.** | **Parametr** | **Wartość** |
| --- | --- | --- |
| 1. | Rok produkcji | pojazdy muszą być fabrycznie nowe wyprodukowane po 1 stycznia 2022 roku, Zamawiający dopuszcza rok modelowy nie starszy niż 2021.  |
| 2. | Nadwozie | 5-drzwiowe typu hatchback, 5-osobowe |
| 3. | Silnik | Benzynowy wolnossący (bez układu doładowania)spełniający normę Euro 6 (Rozporządzenie Komisji (UE) nr 459/2012 z 29.05.2012 r.) w zakresie emisji spalin lub nowszą; Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w katalizator suchy (bez konieczności dodawania AdBlue) |
| 4. | Długość całkowita | powyżej 3600 mm – max. 4200 mm |
| 5. | Prędkość | min. 100 km/h |
| 6. | Skrzynia biegów | Manualna, 5-cio lub 6-cio biegowa z dodatkowym biegiem wstecznym |
| 7. | Klimatyzacja | Manualna lub automatyczna |
| 8. | Centralny zamek | Zdalnie sterowany, zainstalowany fabrycznie; Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony przynajmniej w 2 kluczyki; Dopuszcza się aby jeden klucz posiadał pełną funkcjonalność, natomiast drugi ograniczoną (bez funkcjonalności zdalnego otwierania i zamykania pojazdu) |
| 9. | Szyby drzwi przednich | Sterowane elektrycznie z instalacją zainstalowaną fabrycznie |
| 10. | Szyby drzwi tylnych | Sterowane elektrycznie z instalacją zainstalowaną fabrycznie lub manualnie |
| 11. | Układ kierowniczy | Ze wspomaganiem; Kierownica musi być zainstalowana po lewej stronie; |
| 12. | Kierownica | Możliwość regulacji koła kierownicy co najmniej w płaszczyźnie pionowej |
| 13. | Poduszki powietrzne | Przynajmniej dla kierowcy i pasażera z przodu |
| 14. | Lusterka zewnętrzne  | Elektrycznie regulowane i podgrzewane; dopuszcza się lusterka automatycznie opuszczające się podczas cofania |
| 15. | Fotel kierowcy | Regulowany w kierunku do przodu/do tyłu, regulowana wysokość, tapicerka materiałowa  |
| 16. | Hamulec postojowy | Mechaniczny, zaciągany lub uruchamiany i zwalniany ręcznie z miejsca kierowcy; dopuszcza się system wspomagania ruszania pod górę – w przypadku jeżeli system ten nie uruchamia się po zaciągnięciu albo uruchomieniu hamulca postojowego |
| 17. | Akumulator | Dobrany w sposób optymalny, zabezpieczający pracę wszystkich odbiorników, a w tym w szczególności systemu rejestrującego przebieg egzaminu; |
| 18. | Trójkąt ostrzegawczy | Obowiązkowy |
| 19. | Gaśnica | Obowiązkowa |
| 20 | Apteczka  | Obowiązkowa, spełniająca co najmniej wymogi normy DIN 13164 lub równoważnej |
| 21. | Dywaniki | Komplet nowych dywaników gumowych fabrycznych z podwyższonym obrzeżem, nieutrudniający pracy pedałom głównym oraz pedałom dodatkowym dla egzaminatora |
| 22. | Kolor nadwozia | Czerwony |
| 23. | Instrukcja obsługi | W języku polskim |
| 24. | Komputer pokładowy | Opcjonalny; w przypadku wystąpienia wyświetlane komunikaty muszą być w języku polskim |
| 25. | Blokada przeciw-uruchomieniowa | Fabryczny immobiliser |
| 26. | Koła | Pojazdy powinny być wyposażone w koła z felgami stalowymi, kołpakami fabrycznymi i oponami zimowymi w rozmiarze zalecanym przez producenta pojazdu; dodatkowo do każdego pojazdu musi zostać dołożony zestaw opon letnich, właściwych dla modelu pojazdu i dostarczonych felg.  |
| 27. | Układ hamulcowy | ABS - system przeciwblokujący koła |
| 28. | Dodatkowe pedały  | Pozwalające przejąć kontrolę nad sprzęgłem i hamulcem zasadniczym przez egzaminatora (fotel prawy); pedały dodatkowe muszą być połączone z pedałami głównymi za pośrednictwem mechanizmu linkowego zgodnie z zapisami pkt. 5; miejsce i sposób montażu dodatkowych pedałów powinien zostać uzgodniony przed dostawą z zamawiającym. |
| 29. | Dodatkowe lusterka zewnętrzne | Obowiązkowe lewe i prawe, miejsce i sposób montażu powinien zostać uzgodniony przed dostawą z zamawiającym. |
| 30. | Dodatkowe lusterko wewnętrzne | Obowiązkowe, przyklejone do szyby przedniej (nie dopuszcza się montażu na przyssawce). Miejsce i sposób montażu powinien zostać uzgodniony przed dostawą z zamawiającym. |
| 31. | Szyby | Ze względu na przeznaczenie samochodów będących przedmiotem zamówienia Zamawiający wymaga by szyby pojazdu, tylne boczne oraz tylna, posiadały ten sam współczynnik przepuszczalności światła, co szyby przednie boczne. Dodatkowo szyba tylna musi być ogrzewana, musi posiadać wycieraczkę i spryskiwacz. |
| 32. | Obrotomierz | Obowiązkowy |
| 33. | Koło zapasowe | Ogumione, pełnowymiarowe |
| 34. | Gniazdo w zapalniczce  | Obowiązkowe, dopuszcza się gniazdo USB |
| 35. | Radio/CD | Dopuszcza się |
| 36. | Podświetlona tablica wyróżniająca „L” | Zamocowanie magnetyczne, zasilanie z instalacji pojazdu z możliwością odłączenia |

1. Szczegółowe wymagania dla urządzeń rejestrujących.

Każdy z pojazdów objętych postepowaniem musi być wyposażony w urządzenia techniczne służące
do zapisu obrazu i dźwięku, spełniające wymagania minimalne opisane w §7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. 2019 poz. 1206 z późn. zm.). Jednocześnie wykonawca wyraża zgodę na instalację i montaż tych urządzeń w dostarczonych pojazdach. Instalacja i montaż tych urządzeń nie powoduje utraty warunków gwarancji.

W każdym z dostarczonych pojazdów musi zostać zamontowany w pełni skonfigurowany, gotowy do pracy zestaw rejestrujący przebieg egzaminów na prawo jazdy. Każdy zestaw rejestrujący musi składać się z:

* + - * Jednego rejestratora zainstalowanego w bagażniku pojazdu. Rejestrator musi być wyposażony w dysk SSD o pojemności przynajmniej 960 GB zainstalowany w dedykowanej kieszeni. Dodatkowo każdy rejestrator musi posiadać w zestawie dwa dodatkowe dyski SSD o pojemności przynajmniej 960 GB zainstalowane w dedykowanej kieszeni, właściwej ze względu na zastosowane urządzenie rejestrujące.
			* Jednej kamery z wbudowanym mikrofonem, której miejsce i sposób montażu należy uzgodnić z Zamawiającym, rejestrującej obraz drogi przed pojazdem przez przednią szybę. Kamera ta powinna spełniać wymagania doboru optymalnej ogniskowej oraz innych funkcji (w tym przesłony i kompensacji świata tylnego) zapewniając czytelny obraz. Ze względu na różne warunki pogodowe w trakcie egzaminowania, kamera powinna zapewnić czytelny obraz w dni o dużym oraz niskim nasłonecznieniu. Kamera musi być przystosowana do pracy (czytelny obraz) w dzień i w nocy.
			* Jednej kamery z wbudowanym mikrofonem, której miejsce i sposób montażu należy uzgodnić z Zamawiającym, rejestrującej obraz drogi za pojazdem przez tylną szybę. Kamera ta powinna spełniać wymagania doboru optymalnej ogniskowej oraz innych funkcji (w tym przesłony i kompensacji świata tylnego) zapewniając czytelny obraz. Ze względu na różne warunki pogodowe w trakcie egzaminowania, kamera powinna zapewnić czytelny obraz w dni o dużym oraz niskim nasłonecznieniu. Kamera musi być przystosowana do pracy (czytelny obraz) w dzień i w nocy.
			* Jednej kamery z wbudowanym mikrofonem, której miejsce i sposób montażu należy uzgodnić z Zamawiającym, umożliwiającej rejestrowanie kierującego pojazdem, deski rozdzielczej i kierownicy.
			Ze względu na różne warunki pogodowe w trakcie egzaminowania, kamera powinna zapewnić czytelny obraz w dni o dużym oraz niskim nasłonecznieniu. Przystosowana
			do pracy (czytelny obraz) w dzień i w nocy. Kamera musi posiadać doświetlenie IR.
			* Jednej kamery z wbudowanym mikrofonem, której miejsce i sposób montażu należy uzgodnić z Zamawiającym, umożliwiającej rejestrowanie prędkościomierza, obrotomierza oraz kontrolek dostępnych na desce rozdzielczej pojazdu. Ze względu na różne warunki pogodowe w trakcie egzaminowania, kamera powinna zapewnić czytelny obraz w dni o dużym oraz niskim nasłonecznieniu. Przystosowana do pracy (czytelny obraz) w dzień i w nocy,
			* Jednego monitora LCD małogabarytowego zamontowanego we wnętrzu samochodu. Miejsce i sposób montażu monitora należy uzgodnić z Zamawiającym
			* Instalacji elektrycznej wyposażonej w dodatkowy stabilizator napięcia zapobiegającej spadkowi napięcia w trakcie uruchamiania samochodu, wraz z niezbędnymi do prawidłowego funkcjonowania systemu elementami.

System rejestrujący musi być uruchamiany i wyłączany samoczynnie. Urządzenie musi być uruchamiane samoczynnie po przekręceniu kluczyka w stacyjce (włączenie zapłonu) i wyłączane ok. 5 minut (z możliwością regulacji) po wyłączeniu silnika (wyłączenie zapłonu). Krótkotrwałe wyłączenie zapłonu i ponowne uruchamianie silnika nie może mieć wpływu na przebieg rejestracji, a w szczególności nie może wpływać na ciągłość zarejestrowanego nagrania. System musi mieć możliwość trwałego wyłączenia. Wykonawca musi zapewnić prawidłowy bilans energetyczny pojazdu uwzględniający równoczesne działanie wszystkich urządzeń elektrycznych wraz z systemem rejestrującym. Instalacja w pojeździe musi być tak zaprojektowana i przygotowana by nie było konieczności systematycznego doładowywania akumulatora.

Montaż we wnętrzu pojazdu nie powinien ograniczać funkcjonalności pojazdu (zapewnienie widoczności przez przednią i tylną szybę, możliwość korzystania z tylnych siedzeń, dostępność znacznej części bagażnika, możliwość wymiany koła zapasowego bez demontażu i rozłączenia urządzeń). Elementy systemu rejestrującego, w szczególności monitor LCD powinny być zamontowane w taki sposób, aby zapewniały właściwy poziom bezpieczeństwa osobom przebywającym w pojeździe, a w szczególności zapewniały właściwy poziom bezpieczeństwa w razie zadziałania poduszek powietrznych. Zasilanie rejestratora powinno być zabezpieczone odpowiednimi bezpiecznikami. Połączenia pomiędzy rejestratorem a urządzeniami wejścia/wyjścia powinny być wykonane z jednego – odpowiedniego i właściwego do tego typu usługi – przewodu (bez łączenia przewodów) za wyjątkiem montażu bezpieczników, bez używania dodatkowych złącz i końcówek (przejściówek). Wiązki przewodów powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym i przypadkowym rozpięciem. Połączenia kabli z końcówkami powinny być wykonane techniką zapewniającą maksymalną trwałość rozwiązania. Możliwe wtyczki: nierozbieralne, zalane, zaciskane.

Urządzenie rejestrujące musi posiadać zamykaną na klucz obudowę. Obudowa po zamknięciu musi zabezpieczać dysk SSD przed wyjęciem oraz złącza rejestratora przed swobodnym wypięciem. W ramach dostawy do każdego urządzenia rejestrującego muszą zostać dostarczone cztery komplety kluczy. W sytuacji, w której zestawy kluczy do urządzeń rejestrujących zainstalowanych w dwóch lub więcej pojazdach będą identyczne, Zamawiający uzna za spełnienie tego warunku dostawę czterech kompletów kluczy do zestawu urządzeń rejestrujących.

Wszystkie elementy systemu rejestrującego wraz z okablowaniem muszą zostać zainstalowane w sposób estetyczny i trwały, a dodatkowo kamery, monitor LCD oraz rejestrator w sposób zapewniający odpowiednią stabilność.

Urządzenia powinny spełniać następujące, minimalne wymagania funkcjonalne:

* + - * synchroniczne nagrywanie w czasie rzeczywistym obrazu i dźwięku przebiegu egzaminu praktycznego podczas jazdy w ruchu drogowym i wykonywanych zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym,
			* bieżący podgląd nagrywania w pojeździe,
			* być wyposażone w wskaźnik informujący o aktywności funkcji rejestrowania,
			* możliwość przeglądu nagrania na zewnętrznym urządzeniu (np. komputerze) przy założeniu podmiany nośnika danych na czas przeglądania zapisu,
			* możliwość przeniesienia i odtwarzania nagrania na komputerze w systemie Windows,
			* możliwość przeniesienia nagrania na CD lub DVD,
			* możliwe automatyczne włączanie, automatyczne wyłączanie systemu,
			* manualne włączanie, manualne wyłączanie,
			* nagrywanie przy włączonym zapłonie oraz w trakcie rozruchu silnika,
			* możliwość przeniesienia do innego pojazdu.

Obraz zapisywany musi zawierać opis składający się z:

* 1. ciągle w trakcie rejestracji:
		+ - * daty i godziny przeprowadzonego egzaminu,
				* numeru rejestracyjnego pojazdu egzaminacyjnego;
	2. w czasie używania:
		+ - * kierunkowskazy,
				* światła mijania,
				* światła stop

Dostawca przeprowadzi pełną konfigurację systemów zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

Dostawca dostarczy odpowiednie oprogramowanie przeznaczone do pracy z nagraniami
z zestawów rejestrujących na komputerach z systemem Windows. Oprogramowanie to musi spełniać następujące wymagania minimalne:

* + - * możliwość synchronicznego odtwarzania zarejestrowanego obrazu i dźwięku pochodzącego z wszystkich czterech kamer;
			* możliwość wyodrębnienia z nagrań wybranego fragmentu czasowego i obrazu tylko z wskazanych lub wszystkich kamer; wyodrębniony fragment musi zawierać opis o którym mowa w ppkt a oraz zawierać informacje dotyczące użycia mechanizmów wskazanych w ppkt. b.
			* praca pod kontrolą systemu operacyjnego Microsoft Windows.

Jeśli na oprogramowanie, o którym mowa powyżej, wymagana jest licencja to w ramach przedmiotowej dostawy konieczne jest dostarczenie 9 licencji. Dodatkowo Zamawiający wymaga, aby wraz z oprogramowaniem dostarczona została licencja umożliwiająca przekazywanie tegoż oprogramowania w części umożliwiającej odtwarzanie podmiotom/organom trzecim wraz z wyodrębnionymi fragmentami nagrań bez ograniczeń ilościowych.

Ponadto Zamawiający wymaga, aby wraz z oprogramowaniem zostały dostarczone urządzenia umożliwiające podłączenie dysku przeznaczonego do pracy w urządzeniu rejestrującym do komputera bez konieczności demontażu kieszeni, w której zainstalowany jest dysk. W ramach dostawy muszą zostać dostarczone urządzenia w ilości 9 szt.

Niezależnie od wyżej wymienionego systemu rejestrującego i jego komponentów Zamawiający wymaga, aby na każde 10 dostarczonych pojazdów egzaminacyjnych został dostarczony dodatkowo jeden rejestrator (urządzenie rejestrujące bez kamer i monitora) stanowiący urządzenie zapasowe.

Minimalne wymagania dotyczące poszczególnych elementów zestawu:

Rejestrator

* + - * Urządzenie przeznaczone do pracy w pojeździe
			* Obsługa min. 4 kamer cyfrowych z rozdzielczością 1080p (1920x1080 px) i prędkością min. 25 kl/s dla każdej kamery
			* Możliwość zdefiniowania parametrów rejestracji dla każdej kamery indywidualnie, w szczególności ustawienia różnych rozdzielczości i prędkości zapisu.
			* Możliwość zapisywania zarejestrowanych danych na dysku HDD/SDD
			* Obsługa w języku polskim lub angielskim
			* Napięcie zasilania od 8 V do 32 V
			* Temperatura pracy od -10° do +50°C
			* Dostępne minimum 3 dodatkowe wejścia sygnalizacyjne których stan wyświetlany jest na monitorze

Kamery z wbudowanym mikrofonem rejestrujące przestrzeń przed i za pojazdem:

* + - * Kamera kolorowa
			* Obsługa rozdzielczości 1080p z prędkością min. 25 kl/s
			* Kąt obserwacji conajmniej 110°
			* Pasmo nagrywanego dźwięku: od 100 Hz do 8 kHz
			* Regulacja wzmocnienia: tak (zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym regulowanie wzmocnienia będzie się odbywało w rejestratorze)
			* Mechanizm tłumienia szumów
			* Napięcie zasilania od 8 V do 32 V
			* Temperatura pracy od -10° do +50°C

Kamery z wbudowanym mikrofonem rejestrujące kierującego i prędkościomierz:

* + - * Kamera kolorowa
			* Obsługa rozdzielczości 1080p z prędkością min. 25 kl/s
			* Kąt obserwacji conajmniej 70°
			* Pasmo nagrywanego dźwięku: od 100 Hz do 8 kHz
			* Regulacja wzmocnienia: tak (zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym regulowanie wzmocnienia będzie się odbywało w rejestratorze)
			* Mechanizm tłumienia szumów
			* Napięcie zasilania od 8 V do 32 V
			* Temperatura pracy od -10° do +50°C

Monitor

* + - * Matryca TFT kolorowa
			* Przekątna ekranu od 5” do 7,5”

Dysk

* + - * Pojemność dysku 960 GB
			* Typ dysku: SSD
			* Maksymalna szybkość zapisu i odczytu: min. 500 MB/s
			* Interfejs: SATA III
			* Format fizyczny 2,5”
			* Gwarancja producenta: min. 54 miesiące
1. Szczegółowe wymagania dla dodatkowego pedału hamulca roboczego oraz dodatkowego pedału sprzęgła.

Każdy z pojazdów objętych postepowaniem musi być wyposażony w dodatkowy mechanizm pozwalający przejąć kontrolę nad sprzęgłem i hamulcem zasadniczym przez egzaminatora (fotel prawy). Pedały dodatkowe muszą być połączone z pedałami głównymi za pośrednictwem mechanizmu linkowego. Dodatkowo pedały te muszą być zestrojone w taki sposób by możliwe było uruchomienie ślinika przez osobę na prawym fotelu (wciśnięcie dodatkowego pedału sprzęgła znajdującego się przed prawym fotelem musi być tożsame z wciśnięciem pedału sprzęgła kierowcy). Miejsce i sposób montażu dodatkowych pedałów powinien zostać uzgodniony przed dostawą z Zamawiającym, przy czym montaż ten musi zapewniać właściwy poziom bezpieczeństwa osobom przebywającym w pojeździe i nie powinien ograniczać funkcjonalności pojazdu. Dodatkowe pedały musza posiadać stosowny certyfikat.

1. Szczegółowe wymagania dla tablicy wyróżniającej L oraz dodatkowych lusterek.

Każdy z pojazdów objętych postepowaniem musi być wyposażony w tablicę wyróżniającą L oraz zestaw dodatkowych lusterek składających się z jednego lusterka wewnętrznego i dwóch lusterek zewnętrznych. Tablica wyróżniająca powinna posiadać podstawę magnetyczną umożliwiającą jej przytwierdzenie do dachu pojazdu objętego postępowaniem i powinna posiadać podświetlenie LED. Tablica powinna posiadać konstrukcję zamkniętą, wykonaną z materiałów właściwych ze względu na jej przeznaczenie. Tablica musi być zasilana z instalacji pojazdu, a jej podświetlenie powinno być włączane wraz z światłami pozycyjnymi pojazdu. Połączenie tablicy L z instalacją pojazdu powinno być rozłączalne, tak aby możliwy był łatwy jej demontaż, przy czym konstrukcja złącza powinna pozwalać na wielokrotne połączenie i rozłączenie bez dodatkowych narzędzi. Wymiar tablicy wyróżniającej „L” musi być zgodny z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 roku w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. 2017 poz. 2355 z późn. zm.).

Dodatkowe lusterko wewnętrzne dla egzaminatora (trwale zamontowane) z możliwością regulacji pola widzenia. Obszar widoczności w tylnym lusterku nie może być ograniczony, w szczególności lusterkiem wewnętrznym kierowcy. Dodatkowe lusterka zewnętrzne (lewe i prawe) muszą posiadać możliwość regulacji oraz muszą być zamontowane trwale do zewnętrznych lusterek pojazdu.

Miejsce i sposób montażu dodatkowych elementów wyposażenia powinien zostać uzgodniony przed dostawą z Zamawiającym, przy czym montaż ten musi zapewniać właściwy poziom bezpieczeństwa i nie powinien ograniczać funkcjonalności pojazdu.

1. Gwarancje
2. Gwarancja na pojazd - minimum 24 miesiące obejmująca wszelkie usterki mechaniczne,
3. Gwarancja na instalację elektryczną - minimum 24 miesiące,
4. Gwarancja na urządzenie rejestracji przebiegu egzaminu - minimum 24 miesiące.
5. Gwarancja na lakier - minimum 24 miesiące,
6. Gwarancja na nadwozie, perforację korozyjną blach - minimum 24 miesiące,

Wskazany okres gwarancji nie może być krótszy niż gwarancja producenta.

Wykonawca usuwa zgłoszoną awarię w okresie gwarancyjnym w terminie nie dłuższym niż 7 dni, z wyłączeniem niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy, od chwili zgłoszenia awarii samochodu, z wyłączeniem rejestratora (urządzenia) oraz kamer. Naprawa bądź wymiana uszkodzonego rejestratora (urządzenia) lub kamery musi zostać wykonana w terminie nie dłuższym niż 2 tygodnie. W przypadku wydłużenia czasu naprawy Wykonawca zapewni samochód zastępczy przystosowany do przeprowadzania egzaminów państwowych (spełniający warunki zamówienia).

Wykonawca zapewnia obsługę pojazdów w autoryzowanej stacji serwisowej zlokalizowanej w odległości do 20 km od:

* + - * Każdego z oddziałów Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Katowicach w stosunku do pojazdów dostarczonych do WORD w Katowicach
			* Siedziby Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Częstochowie w stosunku do pojazdów dostarczonych do WORD w Częstochowie
			* Siedziby Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bielsku-Białej w stosunku do pojazdów dostarczonych do WORD w Bielsku-Białej
1. Warunki dotyczące odbioru pojazdów
2. Odbiór każdego z pojazdów objętych przedmiotem Zamówienia oraz komponentów dodatkowych (zapasowe rejestratory, dyski SSD wraz z kieszeniami oraz inne komponenty będące przedmiotem dostawy) zostanie zrealizowany w siedzibie każdego z Zamawiających w obecności upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego zgodnie z ustalonym przez Strony terminie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. Łącznie z przekazaniem pojazdów Wykonawca będzie zobowiązany przekazać Zamawiającemu niezbędne dokumenty w celu zarejestrowania i ubezpieczenia pojazdów, zgodnie z wykazem ujętym w protokole zdawczo-odbiorczym. Koszt rejestracji i ubezpieczenia pojazdu pokrywa Zamawiający.
3. Specjalistyczne badanie techniczne przeprowadzane jest na koszt Zamawiającego po dokonaniu odbioru pojazdu.
4. Do wydawanych pojazdów Wykonawca zobowiązany jest dołączyć w języku polskim następujące dokumenty (do każdego z pojazdów):
	* + - Książkę gwarancyjną,
			- Instrukcję obsługi pojazdu,
			- Kartę pojazdu,
			- Książkę przeglądów serwisowych,
			- Świadectwo homologacji,
			- Inne dokumenty określone w załącznikach 1 do SWZ.
5. Termin wykonania zamówienia

 **Termin dostawy – nie dłużej niż 270 dni od podpisania umowy zgodnie z uzgodnionym harmonogramem stanowiącym załącznik do zawartej umowy (umów).**