

Regulamin przydzielania dofinansowania dla zadań drogowych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego:

§1

Zakres zadania

1. Zadanie polega na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego a w szczególności ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych a tym samym poprawy jakości życia mieszkańców województwa śląskiego. Poprzez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także obszarów dojeżdżania do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długościach nie większych niż 100 m. Zadanie musi zostać zrealizowane zgodnie z:
 - a. Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem:
<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>
 - b. Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem:
<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>
 - c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
 - d. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.).

§2

Zakres dofinansowania

1. Dofinansowanie przydzielane jest na:
 - a. zawężenie pasów ruchu (wykonanie przejścia dla pieszych z zawężeniem jezdni),
 - b. wykonanie przejść dla pieszych zawierających dodatkowe rozwiązania wspomagające i ułatwiające przekraczanie drogi: wyniesionych (również w ramach wyniesionych skrzyżowań), z wyspami azylu lub z wysuniętymi platformami,
 - c. przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie progów zwalniających (listwowych lub wyspowych), zgodnie z podrozdziałem 14.4 WR-D-41-3;
 - d. w przypadku braku lub niewłaściwych parametrów – budowa/rozbudowa/przebudowa chodników (dróg dla pieszych) lub ścieżek pieszo-rowerowych (dróg dla pieszych i rowerów) stanowiących dojeżdżania do przejścia dla pieszych (nie dotyczy ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów)), na długościach nie większych, niż obszar oddziaływania przejścia;
 - e. budowa / rozbudowa / przebudowa przejść dla pieszych z wyspą azylu na jezdniach przeznaczonych do ruchu w obu kierunkach o więcej niż dwóch pasach ruchu (na jezdniach dwupasowych fakultatywnie);
 - f. zapewnienie warunków widoczności pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego (np. usunięcie obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korektę łuków, likwidację lub przeniesienie stanowisk postojowych albo zmiana lokalizacji przejścia itp.), zgodnie z rozdziałem 9 WR-D-41-3;
 - g. poprawa lub prawidłowe ukształtowanie wysokościowe nawierzchni dojeżdżania do przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych i wysp azylu, w tym zaprojektowanie ramp krawężnikowych, zgodnie z podrozdziałem 14.2 WR-D-41-3;
 - h. zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku, zgodnie z podrozdziałem 14.3 WR-D-41-3;

- na lub przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne wykonanie, zgodnie z podrozdziałem 14.6 WR-D-41-3:
 - nawierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego w kolorze czerwonym,
 - nawierzchni jezdni o zwiększonej szorstkości, na długości równej odległości widoczności na zatrzymanie, lecz nie mniejszej niż 20,00 m,
 - pasów wibracyjno-akustycznych barwy innej niż biała lub żółta, z uwzględnieniem ochrony terenów przyległych do pasa drogowego przed niekorzystnym oddziaływaniem hałasu;
 - i. na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zaprojektowanie balustrad i ogrodzeń, zgodnie z podrozdziałem 14.7 WR-D-41-3.
 - j. Zaprojektowanie i montaż nowoczesnego oświetlenia lub modernizacja obecnego oświetlenia przejścia dla pieszych.
2. Wysokość dofinansowania: do 50% kwalifikowanych kosztów realizacji zadania – nie więcej niż 50.000 zł.
 3. Program dotyczy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego a w szczególności ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych a tym samym poprawy jakości życia mieszkańców województwa śląskiego.
 4. Występuje podział na 3 rejony. Każdy z Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego obejmuje swoim działaniem inny rejon województwa śląskiego.

Zgodnie z załącznikiem - MAPKA REJONÓW 1, 2 i 3.

§3

Wymogi formalne

1. Wniosek należy złożyć na **formularzu** załączonym do ogłoszenia.
2. Wniosek należy wypełnić poprawnie pod względem formalnym, merytorycznym i rachunkowym.
3. Wniosek należy wypełnić elektronicznie lub pismem drukowanym w języku polskim. Po wydruku tekst w poszczególnych rubrykach musi być widoczny.
4. Właściwy Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego zastrzega sobie możliwość zażądania od wnioskodawcy dokumentów lub informacji potwierdzających stan faktyczny podany we wniosku o dofinansowanie na każdym etapie naboru również po umieszczeniu na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania i przed podpisaniem umowy o dofinansowanie.
5. Należy złożyć załączniki wymienione w formularzu wniosku:
 - a. **Załącznik nr 1:** Statystyka zawierająca dane o liczbie zdarzeń drogowych (sumy wypadków i kolizji) w obszarze wnioskowanego przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za pełne 3 lata poprzedzające rok złożenia wniosku tj.: 2019, 2020, 2021, uzyskana z właściwej powiatowej komendy Policji.
 - b. **Załącznik nr 2:** Statystyka zawierająca dane o liczbie osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze wnioskowanego przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za 3 lata poprzedzające rok złożenia wniosku tj.: 2019, 2020, 2021, uzyskana z właściwej powiatowej komendy Policji.
 - c. **Załącznik nr 3:** Czytelna mapa poglądowa, dla kryterium dotyczącego lokalizacji, w formacie A4 lub A3 z lokalizacją przejścia dla pieszych i obszarem oddziaływania wraz z zaznaczonymi instytucjami, ośrodkami gdzie obserwuje się dużą liczbę dzieci i seniorów.
 - d. **Załącznik nr 4:** Dokumentacja projektowa zawierająca:
 - projekt budowlany/projekt zagospodarowania terenu/plan sytuacyjny uwzględniający budowę, rozbudowę, przebudowę przejścia dla pieszych,
 - projekt organizacji ruchu,
 - projekt doświetlenia,
 - potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia decyzji o pozwoleniu na budowę, zezwoleniu na realizację zadania - opatrzona klauzulą ostateczności,
 - lub wszelkie inne dokumenty niezbędne do realizacji zadania o ile wymagane.
 - e. **Załącznik nr 5:** Szczegółowy kosztorys zadania z podziałem na koszty kwalifikowane i koszty niekwalifikowane.
 - f. **Załącznik nr 6:** Oświadczenie o liczbie mieszkańców gminy/powiatu/województwa śląskiego na dzień 31.12.2021 r.

- g. **Załącznik nr 7:** Pozytywna opinia Policji i Zarządcy drogi w zakresie celowości realizacji przedsięwzięcia wraz z informacją o dokonanych lustracjach miejsc tragicznych zdarzeń drogowych (włącznie z wnioskami).
6. Wniosek musi być podpisany przez wnioskodawcę lub osoby upoważnione.
7. Wniosek składa ustawowy zarządca drogi, o którym mowa w art. 19. Ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.0.1376 z późn. zm.)
8. W ramach naboru można zgłosić do dofinansowania jedynie zadania, których termin realizacji przypada na rok 2022. Zadanie dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach województwa śląskiego, musi być zrealizowane do 30-go listopada 2022 roku.
9. Wnioskodawca zobowiązuje się rozliczyć zadanie do 9-go grudnia 2022 roku oraz przedłożyć poświadczeniem spełnienia poniższych wymogów:
 - a. **Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3 i 4:**
 - **WR-D-41-3**
 - **WR-D-41-4**
 - b. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.)
 - c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Niezrealizowanie zadania w terminie, wykonanie niezgodnie z w/w wytycznymi, nieprzedstawienie podpisanego przez osobę uprawnioną protokołu odbioru zadania, spowoduje konieczność zwrotu całej kwoty otrzymanej w ramach dofinansowania.

10. Limity zgłaszanych wniosków:
 - gminy i powiaty – maksymalnie 3 wnioski,
 - miasta na prawach powiatu – maksymalnie 20 wniosków,
 - samorząd województwa śląskiego – brak limitów.
11. W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie zawiera oczywiste pomyłki, komisja wezwie wnioskodawcę niezwłocznie, do ich poprawienia w terminie 7 dni od otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
12. W przypadku niedołączenia do wniosku załączników nr 1, 2, 3, 5, 6, wniosek pozostanie pozostawiony bez rozpatrzenia.

§4

Koszty kwalifikowane i koszty niekwalifikowane

Koszty kwalifikowalne do rozliczenia z dofinansowania z Programu i wkładu własnego, to wydatki poniesione w związku z realizacją zadania w **2022** roku, zakończone do 30-ego listopada 2022 roku, które zostały przeznaczone na:

- a. koszty związane z wykonaniem przejścia dla pieszych,
- b. koszty związane z budową/przebudową/remontem elementów drogi **na długości nie większej niż obszar oddziaływania przejścia dla pieszych**, tj. budowa/rozbudowa/przebudowa chodników lub ścieżek pieszo-rowerowych stanowiących dojścia do przejścia dla pieszych,
- c. wykonanie prawidłowego oznakowania pionowego oraz poziomego, a także zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- d. koszt wykonania nowego lub dostosowania istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania pieszych, pod warunkiem, że znajduje się ono w pasie drogowym budowanego, przebudowywanego lub remontowanego odcinka drogi,
- e. poprawa warunków widoczności pieszego przez kierowcę i odwrotnie, np. usunięcie obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korektę łuków, likwidację lub przeniesienie stanowisk postojowych itp.

Koszty niekwalifikowalne stanowią w szczególności:

- a. nabycie nieruchomości pod pasy drogowe,

- b. wydatki na prace z zakresu infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w rozumieniu art. 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zm.),
- c. koszty wykonania samodzielnych ścieżek rowerowych,
- d. roboty, które powinny być wykonane w ramach utrzymania dróg,
- e. nadzory branżowe nad pracami o których mowa w rozumieniu art. 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zm.),
- f. nadzór autorski,
- g. dokumentacja projektowa,
- h. parkingi, pętle autobusowe i wszelkie wydatki ponoszone na roboty wykraczające poza zakres zadania,
- i. ogrodzenia posesji,
- j. roboty dodatkowe,
- k. nadzór inwestorski.

§5

Ocena merytoryczna

1. Oceny merytorycznej wniosków dokonuje komisja powołaną przez właściwego Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego pod jego przewodnictwem.
2. Wnioski będą oceniane punktowo wg. poniższego klucza:
 - a. **statystyka zawierająca dane o liczbie zdarzeń drogowych (sumy wypadków i kolizji) w obszarze przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za pełne 3 lata poprzedzające rok złożenia wniosku tj.: 2019, 2020, 2021, uzyskana z właściwej powiatowej komendy Policji – A 25 punktów,**

$$A1 = \frac{Ax}{Ay}$$

Gdzie:

Ax - liczbie zdarzeń drogowych (sumy wypadków i kolizji) w obszarze przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za pełne 3 lata poprzedzające rok złożenia wniosku tj. 2019, 2020, 2021, uzyskana z właściwej powiatowej komendy Policji,

Ay – liczba mieszkańców gminy/powiatu/województwa śląskiego na dzień 31.12.2021 r.

Najwyższą ilość punktów w **kryterium A** tj. 25 otrzyma wniosek, w którym współczynnik A będzie najwyższy, punktacja pozostałych wniosków w kryterium A wyliczona zostanie ze wzoru:

$$A = \frac{A1x}{A1y} \times 25$$

Gdzie:

A1x – współczynnik A1 w badanym wniosku

A1y – najwyższym współczynnik A1 spośród wszystkich badanych wniosków.

- b. **Statystyka zawierająca dane o liczbie osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za 3 lata poprzedzające rok złożenia wniosku tj.: 2019, 2020, 2021, uzyskana z właściwej powiatowej komendy Policji – B 30 punktów,**

Najwyższą ilość punktów w **kryterium B** tj. 30 otrzyma wniosek, w którym współczynnik B będzie najwyższy, punktacja pozostałych wniosków w kryterium B wyliczona zostanie ze wzoru:

$$B1 = \frac{Bx}{By}$$

Gdzie:

Bx - liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za 3 lata poprzedzające rok złożenia wniosku tj.: 2019, 2020, 2021, uzyskana z właściwej powiatowej komendy Policji.

By –liczba mieszkańców gminy/powiatu/województwa śląskiego na dzień 31.12.2021 r.

$$B = \frac{B1x}{B1y} \times 30$$

Gdzie:

B1x – współczynnik B1 w badanym wniosku

B1y – najwyższym współczynnik B1 spośród wszystkich badanych wniosków.

c. Lokalizacja przejścia dla pieszych umiejscowionego w obrębie instytucji, ośrodków i innych obiektów gdzie obserwowana jest duża liczba dzieci i seniorów, przedstawiona w formie mapy poglądowej w formacie A4 lub A3 z lokalizacją przejścia dla pieszych z naniesionymi w obszarze oddziaływania instytucjami, ośrodkami i innymi obiektami C – 30 punktów.

30 punktów w kryterium C zostanie przyznana Wnioskodawcy, który wykaże, że w obszarze oddziaływania (100 metrów) od przejścia dla pieszych objętego wnioskiem znajdują się instytucje, ośrodki i inne obiektami, gdzie obserwuje się dużą liczbę dzieci i seniorów.

W przypadku braku wykazania, że w obszarze oddziaływania (100 metrów) od przejścia dla pieszych objętego wnioskiem znajdują się instytucje, ośrodki i inne obiektami, gdzie obserwuje się dużą liczbę dzieci i seniorów Wnioskodawca otrzyma 0 punktów.

d. dokumentacja projektowa D - 5 punktów

5 punktów w kryterium D zostanie przyznana Wnioskodawcy, który dołączy do składanego wniosku kompletną dokumentację projektową.

W przypadku braku dołączenia do składanego wniosku kompletnej dokumentacji projektowej Wnioskodawca otrzyma 0 punktów.

e. Opinia Policji i Zarządcy drogi w zakresie celowości realizacji przedsięwzięcia E – 10 punktów.

10 punktów w kryterium E zostanie przyznane Wnioskodawcy, który dołączy do składanego wniosku opinie Policji i Zarządcy drogi w zakresie celowości realizacji przedsięwzięcia. W przypadku braku dołączenia do składanego wniosku opinie Policji i Zarządcy drogi w zakresie celowości realizacji przedsięwzięcia Wnioskodawca otrzyma 0 punktów.

Łączna ilość punktów zostanie wyliczona ze wzoru:

$$E = A + B + C + D + E$$

Maksymalna, możliwa do uzyskania przez Wnioskodawcę ilość punktów wynosi 100.

Decyzja Dyrektora WORD o wyborze lub odrzuceniu wniosku o dofinansowanie zadania jest ostateczna.

§6

Termin, miejsce i sposób składania wniosków:

1. Wnioski o dofinansowanie zadań w 2022 roku należy składać w formie papierowej **od 1.03.2022 r. do 30.04.2022 r. do godziny 10:00.**

Uwaga: liczy się data i godzina wpływu do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego.

2. Wnioski można wysłać pocztą na adres odpowiedniego rejonowo Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego:
 - a. Dla rejonu 1 – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach: Francuska 78, 40- 507 Katowice
 - b. Dla rejonu 2 – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bielsku-Białej: aleja Armii Krajowej 220, 43-316 Bielsko-Biała
 - c. Dla rejonu 3 – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Częstochowie: Generała Józefa Hallera 1, 42-200 Częstochowa
3. Wnioski złożone:
 - a. Po terminie,
 - b. w innej formie niż wskazana w ogłoszeniu,

NIE BĘDĄ ROZPATRYWANE!