*Załącznik nr 2a do SWZ*

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części 1postępowania**

Warunki techniczne i wyposażenie symulatora dachowania:

1. Urządzenie bezpieczne dla użytkownika i nie zagrażające środowisku naturalnemu.
2. Przedmiot zamówienia fabrycznie nowy i wolny od wad.
3. Nadwozie pojazdu wykorzystywanego w symulatorze minimum 2 osobowe , zbudowane na bazie oryginalnej karoserii samochodowej pojazdu Smart z datą 1 rejestracji nie starszą niż 2016 rok. Wykonawca zobowiązuje się wówczas do zapewnienia wyglądu estetycznego nadwozia oraz warunków bezpieczeństwa w trakcie użytkowania symulatora.
4. Urządzenie złożone z kompletnego nadwozia samochodu osobowego, przez co należy rozumieć, że nadwozie symulatora jest identyczne jak pojazdu samochodowego przeznaczonego do eksploatacji. W skład wnętrza nadwozia wchodzą wszystkie elementy standardowego wyposażenia. Dopuszcza się brak elementów układu elektrycznego, napędowego, przeniesienia napędu, zawieszenia, układu hamulcowego i innych, które nie biorą udziału w symulacji dachowania pojazdu, jednakże nadwozie posiada zamontowane na stałe koła, zabezpieczone przed obracaniem się wokół osi.
5. Wyposażenie wnętrza samochodu musi posiadać wszystkie elementy standardowego wyposażenia takie jak kierownica, pasy bezpieczeństwa itp, oraz będzie wyposażone w pedały gaz, hamulec, sprzęgło.
6. Konstrukcja symulatora umożliwia przemieszczanie symulatora i jego użycie zarówno w pomieszczeniu jak i  na zewnątrz bez konieczności demontażu z przyczepy, przez co należy rozumieć wykonanie przyczepy pod indywidualne potrzeby użytej karoserii ,a konstrukcja ramy przyczepy oraz symulatora musi tworzyć integralną spójną część całości, zarazem nie dopuszcza się możliwości wykonania ramy konstrukcyjnej symulatora i ramy przyczepy jako osobnych elementów składowych.
7. Rama przyczepy lakierowana proszkowo w kolorze czarnym strukturalnym 3 warstwowo.
8. Przyczepa 2 osiowa o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 1300 kg posiadająca hamulec najazdowy, hamulec postojowy, oraz kompletną instalację elektryczną z wtykiem 7 oraz 13 pin zgodną z  oznaczeniami zgodnymi z przepisami o ruchu drogowym.
9. Homologacja do rejestracji pojazdu jako przyczepa specjalna symulator dachowania.
10. Na dyszlu przyczepa posiada koło zapasowe – identyczne jak użyte do produkcji przyczepy nie mniejsze niż R14.
11. Nadkola przyczepy zintegrowane na stałe do konstrukcji przyczepy wykonane w sposób umożliwiający wygodne wejście do kabiny samochodu oraz posiadające wykończenie (stopnice) z materiału antypoślizgowego.
12. System zasilania z sieci ogólnodostępnej 230V z przejściówką do zasilania prądem 380V (prąd trójfazowy), wyposażony w zabezpieczenia przeciw porażeniowe, umożliwiające eksploatację urządzenia w warunkach opadów atmosferycznych.
13. Możliwość wyłączenia symulatora w dowolnym położeniu i wznowieniu jego pracy oraz wyłącznik awaryjny.
14. Płynna regulacja prędkości obrotowej symulatora wraz z trybem automatycznego cyklu pracy i trybem sterowania ręcznego zgodnie z normą bezpieczeństwa CE.
15. Praca w obydwu kierunkach obrotu, w celu poprawy komfortu i bezpieczeństwa symulator cechuje się tzw. „miękkim” startem i zatrzymaniem cyklu pracy.
16. Możliwość płynnej regulacji prędkości obrotowej (3 poziomy prędkości).
17. Możliwość zmiany kierunku obrotu (prawo, lewo).
18. Awaryjny stop – funkcja grzybka bezpieczeństwa – zatrzymanie z dowolnej pozycji oraz prędkości w czasie poniżej 0,2 sek.
19. Symulator wyposażony w nogi stabilizujące podczas obrotu oraz koło podporowe do podłączenia z  pojazdem.
20. Certyfikat ukończenia szkolenia w zakresie obsługi oraz BHP podczas eksploatacji.
21. Deklaracja CE spełniająca normy maszynowe, kompatybilności elektromagnetycznej oraz niskonapięciowej.
22. Badania przeciw porażeniowe potwierdzone przez firmę posiadającą aktualne uprawnienia do tego typu badań.
23. Na dostarczony przedmiot zamówienia Wykonawca udzieli gwarancji na okres 12 miesięcy, liczony od wskazanej w protokole przyjęcia – przekazania daty przyjęcia przedmiotu zamówienia.
24. Wraz z urządzeniem Wykonawca dostarczy instrukcję obsługi, kartę gwarancyjną, dokumenty do rejestracji pojazdu.
25. wykonawca dostarczy dokumenty potwierdzające legalność użytej karoserii, oraz schematy elektryczne skrzynki sterującej oraz oświetlenia pojazdu.
26. Możliwość awaryjnego ręcznego obrotu symulatorem w razie zaniku zasilania poprzez ręczne obrócenie symulatora bez użycia siły , umożliwiające przywrócenie symulatora do pozycji startowej w razie zaniku napięcia.
27. Podłoga przyczepy obłożona sklejką antypoślizgową wodoodporną wraz z uchwytami mocowania ładunku o nośności 500kg.
28. Dostarczony pojazd w kolorze wskazanym przez zamawiającego + oklejenie logotypami zamawiającego +  wykonanie projektu graficznego przez wykonawcę do akceptacji przez zamawiającego.
29. Pasy zabezpieczające symulator w czasie transportu w ilości 4 sztuki o nośności 2000 kg.
30. Transport do siedzimy zamawiającego wraz ze szkoleniem potwierdzonym certyfikatem.