

AT-ZP.262.15.40.2021.ŁŻ

Katowice, 18.05.2022 r.

Zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych z 11 września 2019 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn.: **„Dostawa pojazdów egzaminacyjnych w zakresie kategorii B prawa jazdy dla Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Katowicach, Częstochowie i Bielsku Białej”**

***Treść pytania 1:***

Czy Zamawiający dopuszcza montaż dodatkowego pedału hamulca i sprzęgła , których połączenie będzie inne niż połączenie linkowe, przy spełnieniu wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016 poz. 2022 z późn. zm.)? Urządzenia te zapewniać będą właściwy poziom bezpieczeństwa osobom przebywającym w pojeździe i nie będą ograniczać funkcjonalności pojazdu co będzie potwierdzone certyfikatem wydanym przez uprawnioną jednostkę badawczą posiadającą status jednostki do badań homologacyjnych pojazdów, wyposażenia, części jak również badań w zakresie hamowania i kierowalności wg regulaminów EKG ONZ.

***Odpowiedź:***

***Zamawiający pozostawia zapisy jak w załączniku nr 1 do SWZ.***

***Treść pytania 2:***

Proszę o informację, czy w punkcie 5 załącznika nr 1 do SWZ wyrażacie Państwo zgodę na użycie kamer AHD a nie kamer cyfrowych jednak posiadających identyczne parametry jak kamery wymienione w SWZ.

***Odpowiedź:***

***Zamawiający dopuszcza użycie kamer AHD oraz urządzenia rejestrującego z interfejsami w standardzie AHD przy jednoczesnym zachowaniu wszystkich pozostałych parametrów, a w szczególności parametrów dotyczących jakości rejestrowanego obrazu i dźwięku.***

***Treść pytania 3:***

Proszę o informację, czy w punkcie 5 załącznika nr 1 do SWZ wyrażacie Państwo zgodę na użycie rejestratora samochodowego posiadającego moduł WiFi przeznaczonego do zdalnego, automatycznego przegrywania zapisanego na dyskach SSD materiału wideo na serwer w siedzibie WORD.

***Odpowiedź:***

***Zamawiający dopuszcza użycie rejestratora samochodowego posiadającego wbudowany moduł WiFi przeznaczony do zdalnego automatycznego przenoszenia zarejestrowanych danych na serwer w siedzibie WORD z zastrzeżeniem, że urządzenie rejestrujące musi posiadać możliwość trwałego wyłączenia (deaktywacji) tego modułu.***

***Treść pytania 4:***

Czy zamawiający dopuszcza: - złożenia oferty na dostawę ww aut tylko dla WORD oddział Częstochowa (powód ograniczenia dostępności komponentów elektronicznych i w związku z tym problem z dostarczeniem aut w ilości 110 sztuk) - kupić samochody po nowej wyższej cenie w sytuacji gdzie nastąpiła pomiędzy dniem zawarcia umowy a dniem wydania pojazdu istotna zmiana kursu EURO w stosunku do PLN, uzasadniająca wzrost ceny pojazdu. - pojazd wyposażony w katalizator mokry Prosimy o podanie przewidywanych rocznych przebiegów dla pojazdu.

***Odpowiedź:***

*Odnośnie dostawy pojazdów wyłącznie do WORD w Częstochowie:*

***Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.***

*Odnośnie zmiany wysokości wynagrodzenia po podpisaniu umowy.*

***Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.***

*Odnośnie dopuszczenia mokrego katalizatora.*

***Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.***

***Treść pytania 5:***

Czy zamawiający dopuszcza kolor nadwozia: Biały.

***Odpowiedź:***

***Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów w kolorze białym, przy czym wszystkie pojazdy będące przedmiotem dostawy muszą być w tym samym kolorze i spełniać pozostałe wymagania w stosunku do pojazdów.***

***Treść pytania 6:***

Zwracam się z wnioskiem o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania dotyczące treści SWZ:

1) w związku ze zmianą cenników na drugą cześć roku 2022 oraz rok 2023 zwracam się z wnioskiem o zmianę terminu składania ofert na dzień 17 czerwca 2022 r.

2) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu z silnikiem turbinowym zamiast wolnossącego?

3) w związku z problemami związanymi z produkcją nowych pojazdów zwracam się z wnioskiem o zmianę terminu realizacji do 300 dni od daty podpisania umowy Powyższe pytanie podparte jest aktualną sytuacją na świecie, a w szczególności trwającą za wschodnią granicą Polski wojną, która wywarła negatywny wpływ na procesy produkcyjne. Spowodowane już wcześniej pandemią COVID-19 problemy z dostępnością komponentów niezbędnych do produkcji pojazdów samochodowych (m.in. dotyczy to półprzewodników) zostały jeszcze bardziej pogłębione. Z uwagi na znaczne deficyty produkcyjne w tym zakresie, producenci nie są w stanie sprostać terminowym dostawom. Warto podkreślić, że obszary objęte obecnie konfliktem zbrojnym są jednocześnie jednymi z głównych eksporterów surowców niezbędnych do produkcji wspomnianych wyżej komponentów (m.in. gazów szlachetnych niezbędnych do produkcji półprzewodników). Duże utrudnienia występują także w globalnych procesach logistycznych i transportowych- w sposób znaczący zakłócony został transport drogowy, morski czy kolejowy. Z powodu zakłóconych łańcuchów dostaw trudniej dostępne są komponenty niezbędne w procesie produkcyjnym. Utrudnienia transportowe powodują także znacznie wydłużone terminy dostaw pomiędzy fabrykami a centrami dystrybucyjnymi, a idąc dalej pomiędzy centrami dystrybucyjnymi a docelowymi odbiorcami. Sytuacja powyżej opisana przez Wykonawcę jest sytuacją ogólnie znaną, co potwierdzają m.in. poniższe artykuły prasowe: https://www.euractiv.pl/section/gospodarka/news/samochody-produkcjapolprzewodniki-ukraina-rosja-wojna-inwazja-dostawy-suzuki-voklswagen-audimercedes/ <https://www.chip.pl/2022/03/ceny-na-rynku-technologii-wojnaukraina-rosja/>   
<https://www.auto-swiat.pl/wiadomosci/aktualnosci/wojna-wukrainie-spoteguje-juz-i-tak-duze-problemy-z-dostepnosciapolprzewodnikow/8gvx2fh> <https://www.obserwatorfinansowy.pl/tematyka/makroekonomia/trendygospodarcze/wojna-na-ukrainie-nowe-wyzwanie-dla-branzy-polprzewodnikow> .

***Odpowiedź:***

***Ad 1) Zamawiający dokonuje zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu 2022-060396 wysłanego do publikacji 25.04.2022 r.***

***W ogłoszeniu było:*** IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału Data: 31/05/2022 Czas lokalny: 10:00

***W ogłoszeniu jest:*** IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału Data: 30/06/2022 Czas lokalny: 10:00

***W ogłoszeniu było:*** IV.2.7) Warunki otwarcia ofert Data: 31/05/2022 Czas lokalny: 10:30

***W ogłoszeniu jest:*** IV.2.7) Warunki otwarcia ofert Data: 30/06/2022 Czas lokalny: 10:30

***Powyższe zmiany wprowadzono analogicznie do Specyfikacji Warunków Zamówienia:***

***Rozdz. 15 ust. 1, rozdz. 16 ust. 2, rozdz. 17 ust. 1 wprowadzając datę: 28.09.2022 r. oraz w rozdz. 13 ust. 4 (zapisy dotyczące wadium).***

***Ad 2) Zamawiający nie dopuszcza zmian.***

***Ad 3) Zamawiający wprowadza następujące zmiany do Specyfikacji warunków zamówienia:***

1. ***W rozdz. 7 ust. 1 SWZ było:*** Termin wykonania zamówienia wynosi: do 270 dni od daty zawarcia umów.

***Jest:*** Termin wykonania zamówienia wynosi: do 300 dni od daty zawarcia umów.

1. ***W rozdz. 19 ust. 1. 2) SWZ było:*** Zamawiający w ramach kryterium „termin dostawy” będzie przyznawał dodatkowe punkty za zmniejszenie terminu dostawy na przedmiot umowy poniżej minimalnego wymaganego przez Zamawiającego terminu – 270 dni. W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje termin dostawy wynoszący: 0 – 90 dni otrzyma 15 punktów, 91 – 180 dni otrzyma 10 punktów, 181 – 210 dni otrzyma 5 punktów 211 – 270 dni otrzyma 0 punktów, Wykonawca zobowiązany jest do podania terminu w dniach, określając deklarowany termin jako 270, 180 lub 90 dni. Najdłuższy termin dostawy wynosi 270 dni – oznacza to, że w sytuacji, gdy Wykonawca poda okres dłuższy niż 270 dni, Zamawiający odrzuci ofertę, jako niezgodną z SWZ na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych. W przypadku, gdy Wykonawca określi termin dostawy krótszy niż 90 dni, to Zamawiający do obliczeń będzie przyjmował okres wynoszący 90 dni; natomiast umowa zostanie zawarta z uwzględnieniem długości terminu dostawy zadeklarowanego w ofercie. W przypadku, gdy Wykonawca nie zadeklaruje żadnego terminu dostawy, Zamawiający przyjmie najdłuższy termin dostawy wynoszący 270 dni.

***Jest:*** Zamawiający w ramach kryterium „termin dostawy” będzie przyznawał dodatkowe punkty za zmniejszenie terminu dostawy na przedmiot umowy poniżej minimalnego wymaganego przez Zamawiającego terminu – 300 dni. W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje termin dostawy wynoszący: 0 – 90 dni otrzyma 15 punktów, 91 – 180 dni otrzyma 10 punktów, 181 – 210 dni otrzyma 5 punktów 211 – 300 dni otrzyma 0 punktów, Wykonawca zobowiązany jest do podania terminu w dniach, określając deklarowany termin jako 300, 180 lub 90 dni. Najdłuższy termin dostawy wynosi 300 dni – oznacza to, że w sytuacji, gdy Wykonawca poda okres dłuższy niż 300 dni, Zamawiający odrzuci ofertę, jako niezgodną z SWZ na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych. W przypadku, gdy Wykonawca określi termin dostawy krótszy niż 90 dni, to Zamawiający do obliczeń będzie przyjmował okres wynoszący 90 dni; natomiast umowa zostanie zawarta z uwzględnieniem długości terminu dostawy zadeklarowanego w ofercie. W przypadku, gdy Wykonawca nie zadeklaruje żadnego terminu dostawy, Zamawiający przyjmie najdłuższy termin dostawy wynoszący 300 dni.

***Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu 2022-060396 wysłanego do publikacji 25.04.2022 r.:***

***W ogłoszeniu było:*** II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów Okres w dniach: 270

***W ogłoszeniu jest:*** II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów Okres w dniach: 300

***Treść pytania 7:***

Czy zamawiający akceptuje rejestracje oraz sprzedaż aut przed doposażeniem? Według przepisów WLTP auto nie może zostać przebudowane bez wcześniejszych rejestracji aut.

***Odpowiedź:***

***Zamawiający nie dopuszcza zmian.***