OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI 3

„Jednoosobowy Symulator jazdy Samochodem”

1. Oprogramowanie:

Oprogramowanie ma być przeznaczone do nauki bezpiecznej jazdy oraz pogłębiania wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego. Musi zawierać możliwość jazdy po trasach w mieście jak i poza nim, także plac manewrowy, oraz płytę poślizgową uczącą postępowania w sytuacjach utraty kontroli nad pojazdem.

Oprogramowanie symulatora musi pomagać nabyć lub polepszyć umiejętności jazdy samochodem w różnych sytuacjach drogowych, oraz uświadamiać o zagrożeniach wynikających z niewłaściwego użytkowania samochodu, niedostosowania stylu jazdy do warunków w symulacji zagrożeń spowodowanych przez innych uczestników ruchu w środowisku, maksymalnie zbliżonym do rzeczywistości. Inteligentny ruch, dokładnie symulujący poruszanie się pojazdów w ruchu drogowym, nieoczekiwanie, niebezpieczne sytuacje oddające rzeczywiste warunki ruchu drogowego. Pełna gama warunków pogodowych i pór dnia od deszczu i porannej mgły do nocnej gołoledzi i opadów śniegu. Sytemu kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego i podpowiedzi instruktora symulator pozwalająca utrwalić wiedzę z przepisów ruchu drogowego. Aktualizacje oprogramowania. Możliwość wykonywania rożnego rodzaju ćwiczeń także na placu manewrowym czy płycie poślizgowej oraz nauka ekonomicznej, bezpiecznej jazdy.

Kluczowe cechy: Ćwiczenie praktycznych umiejętności jazdy samochodem w mieście i na placu manewrowym. Funkcje manualnej i automatycznej skrzyń biegów, działających zgodnie z rzeczywistymi odpowiednikami. Możliwość wyboru wielu samochodów. Realistyczne zachowanie ruchu drogowego, który może niespodziewanie naruszać przepisy. Możliwość adaptacji do potrzeb nieoczekiwane sytuacje niebezpieczne, w tym: wyjazd na przeciwny pas ruchu, ostre zatrzymanie się, nagła zmiany pasa ruchu przez samochody, przebiegający drogę piesi, niedziałające światła itd w raz z możliwością sterowania. Realistyczne efekty fizyczne, wpływające na zachowanie samochodów na drodze i umożliwiające realistyczne zderzenia z widocznymi uszkodzeniami.

Możliwość uświadamiania niebezpieczeństw jazdy po alkoholu i narkotykach (oprogramowanie umożliwia włączenie takiego trybu).

Wybór tras w trybie wolnej jazdy z możliwością ustawienia parametrów. Możliwość wyboru pory dnia i warunków pogodowych (deszcz, śnieg, gołoledź, noc, mgła, itd.) Ciasne podwórka i parkingi wielokondygnacyjne z dużą ilością samochodów. Tramwaje jako pełnowartościowi uczestnicy ruchu drogowego.

Oprogramowania musi być dedykowane i nowoczesne.

1. Platforma ruchoma minimum w dwóch płaszczyznach.
2. Konstrukcja na platformie stalowa na bazie prawdziwych elementów samochodu, prawdziwe elementy wnętrza samochodu oraz elementy karoserii, urządzenia połączone za pomocą serwomotorów oraz elektronicznych sterowników z oprogramowaniem komputera. Elektronika współdziała z fizycznymi elementami samochodu. Działanie elementów sterujących samochodem jak w prawdziwym samochodzie łącznie z takimi elementami jak czujnik zapiętych pasów. Działające fizyczne liczniki i kontrolki. Możliwość rozwoju oprogramowania. Dźwięk przestrzenny. System 3 wyświetlaczy 38'. Dwuletnia Gwarancja oraz Serwis pogwarancyjny. Oprogramowanie oraz sprzęt umożliwiający jazdę z wykorzystaniem 3 wyświetlaczy przednich, hełmu VR, projektor.
3. Możliwość wyświetlania symulacji poza monitorami symulatora. Konstrukcja modułowa umożliwiająca transport. Składane elementy w tym monitory, składany do szerokości wymaganych ciągów komunikacyjnych (89 lub 97 cm).